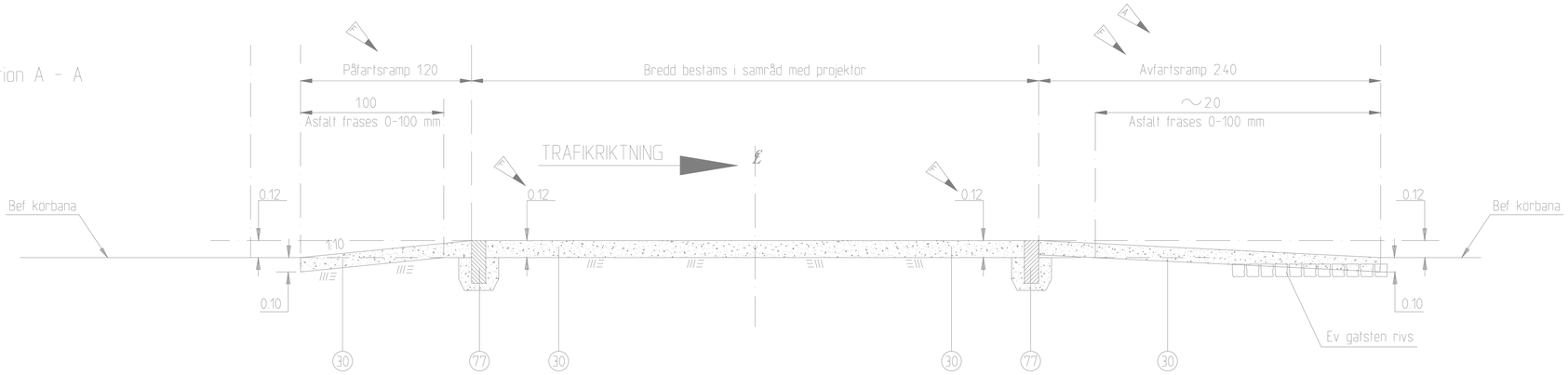
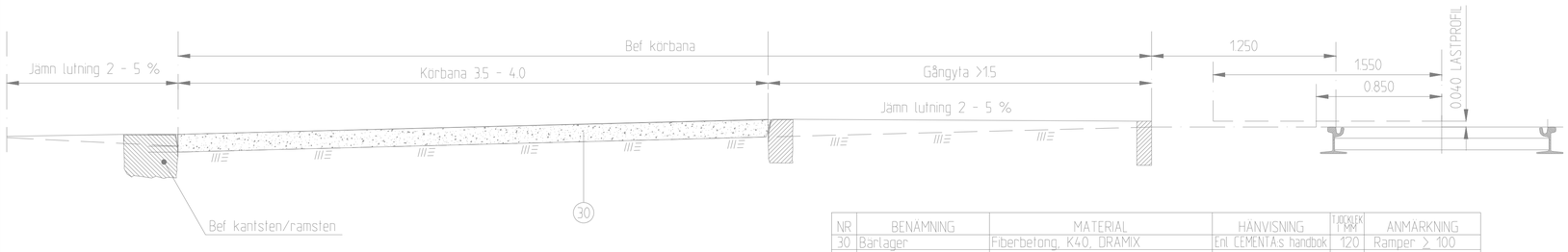
Sektion A - A

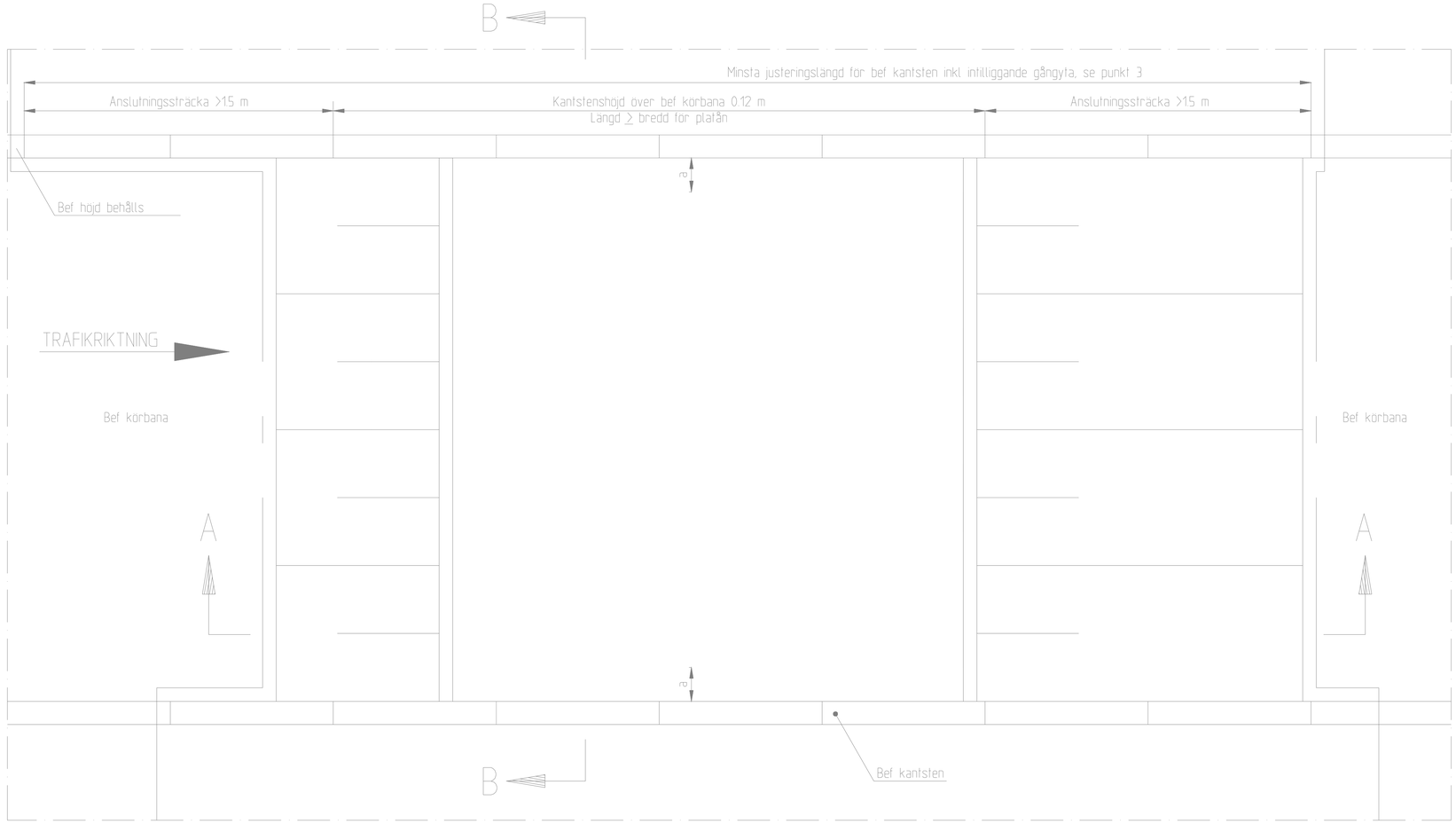


Sektion B - B



NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJOCKLEK MM	ANMÄRKNING
30	Bärlager	Fiberbetong, K40, DRAMIX	Enl CEMENTAs handbok	120	Ramper ≥ 100
77	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4	TK:s anv C1		ingjutes i markbetong

Plan



ARBETSBESKRIVNING

1 Bestäm bredd och läge i samråd med projektören.

2 Sätt ut ytan. Ramperna fräses ned enl sektion.
Vid förekomst av gatsten, rivs denna och utrymmet fylls med fiberbetong.
Ta reda på var ev värmeslingor ligger, de kan ligga ytligt.

3 Justera upp bef kantsten så att den blir 0.08 m hög på sträckan vid platån.
Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst 1.5 m. Gå till närmaste kantstensfog. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2-5%.
Vid breda gångytor justeras minst en bredd av 1.5m.

4 Skär asfalten på båda sidor om den nya kantstenen RV4. Schakta ur och sätt kantstenen i betong.
Utrymmet runt kantstenen fylls noga och packas.

5 Lägg ut fiberbetong enligt sektion.
Arbetet utförs i övrigt enl CEMENTA:s handbok: "Betong på mark",kap 2.4: Arbetsutförande och kap 2.5: Kontroll för platsgjuten betong.
D A Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfibrer ej ligger närmare överytan än 10 mm.
Platån och ramperna borstas jämnt så att gott fäste erhålls för trafikmarkering.

D 6 Betongkvalite: K40, anl.cement, 4-6 % luftinbl, frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX",
med 20 kg/m3 stålfiber L=60-80 mm.
Betongen infärgas svart vid tillverkningen.

B Stenmaterialet skall ha kulkvarnsvärde högst 7. (Mått på slitstyrkan)
C Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259.
"Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".

7 Fiberbetongens härdningstid:

Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon
> 3 dygn för tunga fordon

10°C : > 4 dygn för lätta fordon
> 6 dygn för tunga fordon

8 Rensa 30 mm i anslutningen mot bef körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt.
massa eller gjutasfalt.

A 9 Trafikmarkering på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan.
Avfartsramp markeras ej.
Trafikmarkering på platån: 0.5m linje övergångsställe med ovanläggningsmassa enligt plan.

10 Skyltsättning: 14:28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom:
vid 50 km/t: VARNING FARTHINDER och markeringsskärm enl ritn 363/93-8501.
vid 30 km/t: ej skyltning.

E Vid linjebusstrafik

Invid hållplats	påfartsramp 1.0 m	På sträcka	påfartsramp 1.6 m
	avfartsramp 2.5 m		avfartsramp 1.6 m
	platåhöjd 80 mm		platåhöjd 80 mm

Rev till	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
F	5	2002-02-01	Mått påfarts- samt avfartsramp		RA
E		2001-02-01	Refug slopas, ersättes av kap D6		RA
D	2	97-01-15	Betongkvalitet och fiberrulle		RA
C	2	96-04-25	Kulkvarnsvärde och kantstöd, hänvisning		RA
B	1	96-01-15	Krav på stenmaterial		RA
A	3	94-09-29	Avfartsramp 2:40 m, fiberfri yta; avfart markeras ej		RA

GATUBOLAGET
GÖTEBORGS GATU AB
TEKNIK
BOX 1086
405 23 GÖTEBORG
TEL 031/62 80 00

UPPRÄTTAD FÖR TRAFIK KONTORET GÖTEBORGS STAD

STANDARDRITNING

FÖRHÖJT ÖVERGÅNGSSTÄLLE MM

MATERIAL, ALT FIBERBETONG

HANDLÄGGARE	KVALSÄKRAD		
ROLF ANDERSSON			
RITAD/DWG-FIL	KONSTR AV	DNR	
RAFOM3	RA	363/93	
GODKÄND GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSNR / REV
93-12-01	1:20 vid A1		363/93-3545 / F